

Anleitung: MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210)

Ladeluftschlauch

wechseln







### **ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL**



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### i Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 220 CDi (210.606), MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 270 CDI (210.616)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 270 CDI (210.016)

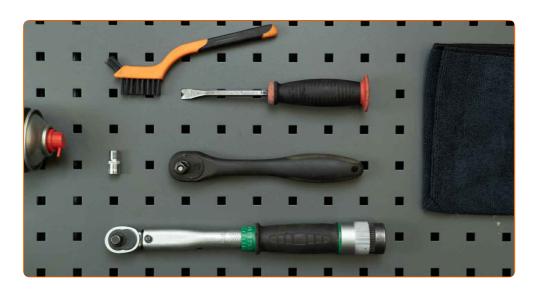
CLUB.AUTODOC.DE 1-6







### AUSTAUSCH: LADELUFTSCHLAUCH – MERCEDES-BENZ E-KLASSE PRITSCHE / FAHRGESTELL (VF210). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Nylon-Reinigungsbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Mikrofaser Handtuch

Werkzeuge kaufen

CLUB.AUTODOC.DE 2-6







## Austausch: Ladeluftschlauch – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). AUTODOC empfiehlt:

• Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

# AUSTAUSCH: LADELUFTSCHLAUCH – MERCEDES-BENZ E-KLASSE PRITSCHE / FAHRGESTELL (VF210). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

- Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.
- Reinigen Sie die Schellen des Ladeluftkühlerschlauchs. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



Schrauben Sie die Rohrschelle des Ladeluftkühlers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Entfernen Sie die untere Schelle des Ladeluftkühlerschlauchs. Benutzen Sie ein Brecheisen.



CLUB.AUTODOC.DE 3-6







5 Entfernen Sie den Schlauch des Ladeluftkühler.



Stecken Sie Mikrofasertücher in die Luftschläuche, um zu verhindern, dass Schmutz in das System gelangt.



Reinigen Sie die Befestigungssitze des Ladeluftkühlerschlauchs. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



8 Entfernen Sie die Mikrofasertücher aus den Luftschläuchen.



g Bringen Sie den neuen Ladeluftkühlerschlauch an.



CLUB.AUTODOC.DE 4-6







Bringen Sie die untere Schelle des Ladeluftkühlerschlauchs an.



## Austausch: Ladeluftschlauch – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). Fachleute empfehlen:

- Achten Sie darauf, dass die Schelle richtig angebracht ist und den Schlauch sicher in seinem Befestigungssitz hält.
- Ziehen Sie die Schelle des Ladeluftkühlerschlauchs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 3.5 Nm Drehmoment fest.



### AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Schelle nicht zu fest an, da ein zu hohes Anzugsmoment den Schlauch beschädigen kann.
- Senken Sie das Auto ab.

### **GUT GEMACHT!**

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

CLUB.AUTODOC.DE 5-6









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

LADELUFTSCHLAUCH: EINE GROSSE AUSWAHL

### **(i)** HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.

CLUB.AUTODOC.DE 6-6